

## VERPLAATSINGEN IN GROEP

*Wandelen in groep is erg gezellig. Toch is het niet altijd duidelijk wanneer je ergens moet stappen, en waarmee je rekening moet houden als je met meerdere mensen op de openbare weg wandelt. Natuurlijk doet ook jouw vereniging dat zo veilig mogelijk. Maar hoe doe je dat nu weer zoals de wet voorschrijft? En hoe kan mijn vereniging zich nog beter wapenen om een verkeersongeval te voorkomen? Waar houdt onze vereniging beter ook rekening mee als we met een wandelende groep de weg op gaan?*

### **WAT ZEGT DE WET**

#### ***Waar stappen?***

- Groepen begeleid door een leider volgen best de algemene regels voor voetgangers. Toch mag je ook op de rijbaan stappen, zelfs wanneer er trottoirs zijn. De groep loopt dan rechts in de rijrichting en neemt zeker niet meer dan de helft van de rijbaan in beslag. Als je aan de linkerkant van de rijbaan wandelt, loop dan achter mekaar zo dicht mogelijk tegen de rand van de rijbaan.
- Links van de rijbaan - kan je niet op het voetpad of een berm terecht dan mag je op de weg stappen. Als je geen groep met begeleiding bent (zie hierboven) dan moet je achter mekaar zo links mogelijk op de rijbaan lopen. Zo zie je het aankomende verkeer beter. (ps. met een goede reden (bijvoorbeeld verbeterde zichtbaarheid in een bocht) mag je ook rechts achter mekaar gaan stappen. Maak die overweging weldoordacht!)
- Oversteekplaatsen en zebrapaden moet je gebruiken als ze op minder dan dertig meter liggen.
- Als het licht op rood springt terwijl een groep oversteekt, dan mag wie op het zebepad loopt, verder oversteken. Wie zich echter nog op het trottoir bevindt, wacht tot het opnieuw groen wordt. Als je met een groep kinderen op stap bent, is het dus aangeraden zeker vooraan en achteraan de groep begeleiding te voorzien. Zo is er steeds een leider aanwezig in de groep, wanneer deze wordt opgesplitst.

#### ***Begeleiding***

- Het verkeersreglement geeft geen definitie van een leider. Wie de facto de leiding van een groep heeft, ook de leider van de groep is.
- Als begeleid(st)er van een groep voetgangers heb je sinds kort een beperkte bevoegdheid in het verkeer. Je mag het verkeer bijvoorbeeld doen stoppen om je groep te laten oversteken, op voorwaarde dat je gebruik maakt van een draagbaar bordje met de afbeelding van het verkeersbord C3 (witte ronde schijf van minimaal 15 cm doorsnede met rode rand).

## **Zichtbaarheid**

- In het donker of wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is (minder dan 200 meter), moeten groepen met een leider die de rijbaan volgen verlicht zijn. De lichten worden geplaatst volgens de rijrichting van de bestuurders. De plaats van de groep op de rijbaan is dus bepalend voor de plaats van de lichten. Een groep die rechts op de rijbaan stapt, in de rijrichting, draagt links vooraan een wit of geel licht en links achteraan een rood licht. Als de groep links op de rijbaan stapt, tegen de rijrichting, hoort rechts vooraan een rood licht en rechts achteraan een wit of geel licht.
- Voor deze verlichting kun je bijvoorbeeld (led)fietsverlichting op batterijen gebruiken, of zaklampen voor wandelaars. Best is ook dat de begeleiders van de groep signalisatiehesjes (klasse 2) dragen.
- Naargelang van de lengte van de rij, is het aan te bevelen op de flanken van de groep één of meer gele of witte lichten te dragen die in alle richtingen zichtbaar zijn, alsook extra begeleiders met signalisatiehesjes.

## **AANBEVELINGEN**

- Het dragen van fluo-reflecterend materiaal (hesjes, armbanden) is zeker geen overbodige luxe. Als de zichtbaarheid vermindert (bijvoorbeeld door het donker of bij mist) is dat eigenlijk gewoon een must. Fluomateriaal heeft felle fluokleuren die overdag en bij lichte schemer sterk je zichtbaarheid verhogen. Reflecterend materiaal is meestal zilvergrijs materiaal dat invallend licht (bijvoorbeeld van autolichten) weerkaatst, waardoor je meteen opvalt in het donker.
- Plan een route in een omgeving met zo weinig mogelijk risico's. Stippel op voorhand je reisweg uit en vermijd wegen met druk en snel verkeer en gevaarlijke oversteekplaatsen. Een omweg kan aangewezen zijn, bijvoorbeeld via een voetgangersbrug of -tunnel, jaagpaden of aanbevolen voetgangersroutes.
- Geef duidelijke instructies bij het begin van de tocht. Overloop de belangrijkste verkeersregels, vraag correct gedrag en voldoende concentratie, wijs ook op mogelijke gevaren tijdens de tocht.
- Houd de groep bij elkaar op regelmatige rustpunten, rust gezamenlijk uit, ook nadat de laatste is aangekomen.
- Zorg dat er een begeleider vooraan én achteraan loopt.
- Wanneer er geen oversteekplaats voor voetgangers aanwezig is, plan de oversteek dan in elk geval op een plaats waar je goed ziet en goed gezien wordt. Steek niet over in een bocht, op een helling, onder een brug of tussen geparkeerde voertuigen.
- Ga je op stap met een groep kinderen, laat dan de oudsten van de groep vooraan lopen en indien mogelijk ook achteraan, zodat ze kunnen waarschuwen voor aankomend verkeer. Ook fluitjes kunnen daarbij nuttig zijn.