

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Vergadering gemeenteraad van 08/04/2019

Aanwezig:

Mark Vos, burgemeester

Bert Cilissen, voorzitter

Guy Kersten, Marina Pauly, Christiaan Bamps, Mathieu Eycken, Katja Onclin, schepenen  
Jan Peumans, Davy Renkens, Anita Beusen, Ludwig Stevens, Peter Neven, Jean Nicolaes,  
Anja Slangen, Mieke Loyens, Joël L'Hoest, Steven Coenegrachts, Laura Mulleners, Danny  
Lemmens, Gerard Stratermans, Patrick Janssen, Marie-Elise Smets, Yves Chanson,  
raadsleden

Guido Vrijens, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Dirk Jacobs, Jan Noelmans, raadsleden

*ROW - Dienst Mobiliteit, GIS en Monumenten*

### 7. REGLEMENT INZAKE SPEELSTRATEN

- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen;
- Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende openbaarheid van bestuur, en latere wijzigingen;
- Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen en latere wijzigingen;
- Gelet op de beginselen van behoorlijk bestuur en in het bijzonder het gelijkheidsbeginsel en het transparantiebeginsel;
- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen. Inzonderheid artikel 22septies betreffende het verkeer in speelstraten;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarin de minimumafmetingen en bijzondere plaatsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de Omzendbrief MOB/2007/01 dd.14 december 2007 betreffende het toezicht op de aanvullende reglementen over het wegverkeer;
- Overwegende dat speelstraten kinderen en jongeren de kans bieden terug op straat te spelen en er zo tevens meer ruimte en mogelijkheden ontstaan om elkaar meer te ontmoeten;
- Overwegende dat het noodzakelijk is de veiligheid op de straat te waarborgen;
- Overwegende dat het aangewezen is hiervoor een gemeentelijk algemeen reglement aan te nemen dat de modaliteiten bepaalt voor het inrichten van speelstraten;

**BESLUIT:** 14 stemmen voor: Mark Vos, Guy Kersten, Marina Pauly, Christiaan Bamps, Mathieu Eycken, Katja Onclin, Davy Renkens, Peter Neven, Jean Nicolaes, Anja Slangen, Mieke Loyens, Joël L'Hoest, Laura Mulleners en Bert Cilissen

9 onthoudingen: Jan Peumans, Anita Beusen, Ludwig Stevens, Steven Coenegrachts, Danny Lemmens, Gerard Stratermans, Patrick Janssen, Marie-Elise Smets en Yves Chanson

#### **artikel 1 - Doel:**

Het doel is om extra publieke ruimte te creëren waar kinderen veilig en zorgeloos kunnen spelen. Buiten spelen met kinderen uit de buurt is positief voor hun ontwikkeling. Zowel op sociaal als op creatief vlak, zullen de vaardigheden van de kinderen hierdoor groeien. Daarnaast zullen ouders en

buren binnen een speelstraat ook uitgenodigd worden meer sociaal contact met elkaar te hebben, hetgeen bevorderlijk is voor het buurtleven.

**artikel 2 - Wettelijke definitie:**

- Een speelstraat is een openbare weg waar tijdelijk en tijdens bepaalde uren aan de toegangen een hek geplaatst is met het verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met daarop de vermelding 'speelstraat'.
- In de speelstraten is de ganse breedte van de openbare weg voorbehouden voor het spelen, in hoofdzaak door kinderen. De personen die spelen worden gelijkgesteld met voetgangers.
- Alleen bestuurders van motorvoertuigen, die in de straat wonen of wier garage in die straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de beheerder van deze wegen en fietsers, hebben toegang tot speelstraten.
- De bestuurders die in de speelstraten rijden, moeten dit stapvoets doen. Ze moeten de doorgang vrijlaten voor de voetgangers die spelen, hen voorrang verlenen en er zo nodig voor stoppen. Fietsers moeten zo nodig afstappen.
- De bestuurders mogen de voetgangers die spelen niet in gevaar brengen en niet hinderen. Ze moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen.

**artikel 3 - Wettelijke voorwaarden:**

- De openbare weg die men als speelstraat wil inrichten moet liggen op een plaats waar de snelheid beperkt is tot maximum 50 km per uur.
- Het moet liggen in een straat of wijk met een overheersend woonkarakter, zonder doorgaand verkeer en mag niet bediend worden door een geregelde dienst voor gemeenschappelijk vervoer. Er mogen dus geen buslijnen door deze straat lopen.
- Tijdens de uren dat de openbare weg als speelstraat wordt gesignaleerd mag er speelinfrastructuur geplaatst worden mits de doorgang van toegelaten bestuurders en prioritaire voertuigen niet verhinderd wordt. Dit betekent dat men te allen tijde een doorgang van minimum 3 meter moet vrijlaten.
- De openbare weg die men als speelstraat wil inrichten moet, middels de wettelijk voorziene signalisatie, tijdelijk afgesloten worden telkens tijdens dezelfde uren.
- Aan de toegangen tot de als speelstraat afgebakende zone worden voldoende hekken geplaatst waarop de volgende signalisatie wordt aangebracht: een verkeersbord C3, een onderbord 'speelstraat' en een onderbord met de begin- en einduren van de maatregel.
- De hekken worden geplaatst onder het toezicht en de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder.

**artikel 4 - Bijkomende voorwaarden gemeente Riemst:**

- De vlotte verkeerscirculatie in de directe omgeving van de speelstraat mag niet in gevaar komen, de omliggende straten moeten bereikbaar blijven. Omkeerbewegingen moeten vermeden worden bij de inrichting van de speelstraat.
- Een speelstraat kan slechts daar ingericht worden daar waar er geen handelszaken, dokters of andere vrije beroepen gevestigd zijn, tenzij met hun uitdrukkelijke toestemming.
- In het geval van zeer lange straten of straten met veel kruispunten, kan een aanvraag ook gelden voor slechts een gedeelte van de straat.
- Er wordt geen goedkeuring voor een speelstraat gegeven indien er vanuit de straat een toegang is tot een speelplein, of als er een speelplein op minder dan 150 meter ligt.
- Speelstraten zijn enkel toegestaan in de maanden juli en augustus, dit steeds tussen 10 uur en 20 uur. De speelstraten mogen enkel op de weekdays en maximaal 4 opeenvolgende weken ingericht worden.
- Buiten de goedgekeurde uren is de speelstraat terug een gewone straat en zijn de vigerende verkeersreglementen terug van kracht. Dit bepaalt ook dat eventuele speelinfrastructuur steeds weggehaald dient te worden wanneer de speelstraatzone niet van kracht is.

- Om een voldoende groot maatschappelijk draagvlak te creëren, dient minstens 67% van de inwoners van de straat akkoord te gaan met het inrichten van een speelstraat. Dit percentage wordt vastgelegd aan de hand van een bewonersenquête. Elk huisnummer heeft 1 stem ongeacht het aantal bewoners. Voor appartementen heeft elke bus een aparte stem.
- Per speelstraat dienen er minstens drie peters/meters zich op te geven dewelke zich engageren voor de organisatie. Deze peters/meters zijn vrijwilligers en verantwoordelijk voor het plaatsen en wegnemen van de hekken en zijn de contactpersonen voor bewoners en gemeente. De afspraken tussen gemeente Riemst en de peters/meters zullen worden vastgelegd in een afsprakennota die beide partijen dienen te ondertekenen.
- Er mogen geen kinderen geweigerd worden in een speelstraat. Ook kinderen uit straten in de buurt, kleinkinderen en dergelijke zijn welkom in de speelstraat.
- Omdat vuilniswagens niet toegelaten zijn tijdens de uren van de speelstraat, dient alle huisvuil buiten de afbakening te worden geplaatst.

#### **artikel 5 - Aanvraag:**

- De bewoners vragen zelf een speelstraat aan met behulp van het aanvraagformulier en de bewonersenquête. Deze formulieren zijn te verkrijgen op de dienst mobiliteit. Daarnaast zullen de formulieren ook via de website van de gemeente ter beschikking gesteld worden.
- De aanvragen voor een speelstraat dienen ten laatste op 1 mei, van het jaar waarin de speelstraat gewenst is, ingediend te zijn.

#### **artikel 6 - Procedure:**

- De lokale politie verleent per aanvraag een verkeerstechnisch advies.
- De dienst mobiliteit gaat na of de aanvragen voldoen aan de wettelijke en bijkomende voorwaarden en formuleert vervolgens een advies.
- De aanvragen en adviezen worden op het college van burgemeester en schepenen gebracht waarna het college een beslissing kan nemen betreffende de organisatie van de speelstraat.
- De aanvragers worden door de dienst mobiliteit schriftelijk op de hoogte gebracht van de beslissing die het college genomen heeft. De aanvragers dienen vervolgens de bewoners van de straat op de hoogte te brengen van deze beslissing.

*Hieronder de verdere procedure indien het college de organisatie van de speelstraat heeft goedgekeurd.*

- De peters/meters en gemeente Riemst dienen de afsprakennota te ondertekenen.
- Gemeente Riemst voorziet raamaffiches voor alle huizen van de speelstraat zodat dit ter plaatse bekendgemaakt kan worden.
- De diensten mobiliteit en jeugd voeren controles uit op de speelstraten om na te gaan of ze effectief door de kinderen gebruikt worden om te spelen en of men zich aan de voorwaarden houdt zoals bepaald in dit reglement. Indien wordt vastgesteld dat de gemaakte afspraken niet worden nageleefd, zal dit gerapporteerd worden aan het college van burgemeester en schepenen met een mogelijke intrekking tot gevolg.

#### **artikel 7 - Verantwoordelijkheid:**

- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 vermeldt in artikel 9.2. bis dat "... de hekken worden geplaatst onder het toezicht en de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder". De wegbeheerder is in dit geval de gemeente Riemst. De gemeente is verantwoordelijk voor het feit dat de hekken en signalisatie aan de wettelijke criteria voldoen.
- De peters/meters zijn verantwoordelijk voor het dagelijks plaatsen en weghalen van de hekken, houden toezicht op het gebruik van de speelstraat en zijn de contactpersonen voor bewoners en gemeente.
- Het inrichten van een speelstraat ontslaat de ouders niet van het toezicht op hun kinderen. De peters/meters zijn niet verantwoordelijk voor de kinderen die in de speelstraat komen spelen. Ouders blijven te allen tijde zelf verantwoordelijk voor hun eigen kinderen.

- De toelating tot het inrichten van deze maatregel wordt verleend zonder enige verantwoordelijkheid van het gemeentebestuur, noch tegenover de inrichters, noch tegenover de deelnemers, bezoekers, voertuigen of hun bestuurders. De bewoners blijven aansprakelijk voor eventueel toegebrachte schade door hunzelf of hun kinderen aan derden.

**artikel 8 - Stopzetten van de speelstraat:**

De gemeente zal de werking van de speelstraat evalueren. Indien de vastgelegde bepalingen niet nageleefd worden, kan de beslissing tot het inrichten van de speelstraat steeds ingetrokken worden bij besluit van het college van burgemeester en schepenen. Van zodra de meters/meters hiervan schriftelijk op de hoogte zijn gebracht, kan er voor de toegestane periode geen speelstraat meer worden ingericht.

**artikel 9 - Opheffing reglement 2013:**

Hiermee wordt het gelijknamig reglement, goedgekeurd op het schepencollege van 23 mei 2013 en op de gemeenteraad van 10 juni 2013, opgeheven.

**artikel 10 - Bekendmaking:**

Een afschrift van dit reglement zal na goedkeuring verzonden worden naar:

- De brandweerzone Oost-Limburg
- De politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst
- Afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid binnen het departement mobiliteit en openbare werken

Namens de Raad  
get.  
Guido Vrijens  
algemeen directeur

get.  
Bert Cilissen  
voorzitter

Voor eensluidend afschrift  
Guido Vrijens  
algemeen directeur

Bert Cilissen  
voorzitter